

Aan de voorzitter van  
Vereniging van Nederlandse Gemeenten  
Mw. A. Jorritsma-Lebbink  
Postbus 30435  
2500 GK DEN HAAG

Datum  
19 september 2012

Onderwerp  
Regeldruk  
parkeervergunning

Uw kenmerk

Ons kenmerk  
JtH/RvZ/2012/096

Bijlage(n)  
1

Geachte mevrouw Jorritsma,

Het aanvragen en wijzigen van gemeentelijke parkeervergunningen leidt tot regeldruk voor burgers. Wij hebben een signaal ontvangen over het wijzigen van een parkeervergunning als gevolg van de aanschaf van een nieuwe auto. Naar aanleiding van dit signaal hebben wij onderzocht of en op welke wijze de regeldruk van het aanvragen en wijzigen van parkeervergunningen kan worden verminderd.

Graag informeren wij u over de aanbevelingen die wij op basis van onze analyse hebben opgesteld. Wij onderkennen dat de verantwoordelijkheid voor het vergunningenbeleid bij de individuele gemeenten ligt. Wij zien echter ook mogelijkheden voor u als voorzitter van de Vereniging Nederlandse Gemeenten om te bevorderen dat gemeenten de regeldruk als gevolg van lokale parkeervergunningen verminderen.

### **Aanbevelingen**

1. Maak het digitaal (eventueel met behulp van Digid) aanvragen en wijzigen van een parkeervergunning in alle gemeenten mogelijk.
2. Zorg dat gemeenten overbodige indieningsvereisten bij het aanvragen en wijzigen van parkeervergunningen schrappen.
3. Begrens de administratiekosten van de wijziging van parkeervergunningen.
4. Zorg dat het principe van eenmalige gegevensuitvraag toegepast wordt, door de procedure van tenaamstelling en wijziging van parkeervergunning te koppelen.

Bovengenoemde adviespunten dragen bij aan een merkbare vermindering van de regeldruk voor burgers. Wij doen graag een beroep op de VNG om zich in te zetten de regeldruk van

### **Contact**

Lange Voorhout 58  
2514 EG Den Haag

Postbus 16228  
2500 BE Den Haag

T (070) 310 86 66  
F (070) 310 86 79

[www.actal.nl](http://www.actal.nl)  
[info@actal.nl](mailto:info@actal.nl)

parkeervergunningen op lokaal niveau te verminderen. Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Het advies zenden wij ook aan de minister voor Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (als coördinerend bewindspersoon voor regeldruk burgers), de Tweede Kamer der Staten-Generaal, en de gemeenten die in het onderzoek zijn betrokken.

Hoogachtend,

J. ten Hoopen  
Collegevoorzitter

R.W. van Zijp  
Secretaris

## Advies vermindering regeldruk parkeervergunning

Eén van onze taken betreft het adviseren van het kabinet op basis van regeldruksignalen van bedrijven, burgers en professionals. Wij hebben een signaal ontvangen over het wijzigen van een parkeervergunning als gevolg van de aanschaf van een nieuwe auto. Dit signaal heeft geleid tot een onderzoek naar de regeldruk van het aanvragen en wijzigen van gemeentelijke parkeervergunningen onderzocht.

Wij hebben de praktijk van de parkeervergunning in 38 gemeenten onderzocht. De resultaten hiervan zijn in de bijlage bij dit advies opgenomen. Daarbij hebben we gebruik gemaakt van informatie, zoals gemeenten die via hun website verstrekken aan burgers. Wij hebben gekeken naar de tijd, de procedure en de kosten van het aanvragen en wijzigen van een parkeervergunning. Het blijkt dat de aanvraag- en wijzigingsprocedure van parkeervergunningen sterk per gemeente verschilt. Wij zien voor zowel de aanvraag als de wijziging van parkeervergunningen voor veel gemeenten mogelijkheden voor vermindering van regeldruk voor burgers.

Wij maken voor onze advisering gebruik van het volgende toetsingskader:

1. Nuloptie: Is er een taak voor de overheid en is regelgeving het meest aangewezen instrument?
2. Zijn minder belastende alternatieven mogelijk en is regeldruk proportioneel ten opzichte van het beleidsdoel?
3. Is gekozen voor een passende uitvoeringswijze met oog voor dienstverlening?

De aard en inhoud van het signaal over lokale parkeervergunningen geven aanleiding om ons in dit advies te beperken tot de laatste vraag van het toetsingskader.

### Parkeervergunning aanvragen

Er is veel verschil tussen gemeenten in de wijze waarop parkeervergunningen kunnen worden aangevraagd. Slechts in 55% van de onderzochte gemeenten kan de parkeervergunning met behulp van DigiD digitaal worden aangevraagd. In een klein aantal gemeenten bestaat de mogelijkheid om aan de balie en per post een aanvraag te doen (13%). De overige gemeenten (32%) kunnen alleen aan het loket een aanvraag voor een parkeervergunning in behandeling nemen.

Een aanvraag aan het loket kost burgers uiteraard veel tijd. Daarnaast zijn burgers niet altijd direct in de gelegenheid om tijdens openingstijden van een stadskantoor naar het loket te

komen. Het aanvragen van gemeentelijke diensten en vergunningen zou daarom zo veel mogelijk ook digitaal, eventueel met behulp van DigiD, mogelijk moeten zijn.

### **Aanbeveling**

5. Maak het digitaal (eventueel met behulp van Digid) aanvragen van een parkeervergunning in alle gemeenten mogelijk.

### **Overbodige indieningsvereisten**

In 2009 adviseerden wij in samenwerking met de Vereniging van Nederlandse Gemeenten om overbodige indieningsvereisten bij aanvragen van gemeentelijke diensten te schrappen<sup>1</sup>. Een voorbeeld van een overbodig indieningsvereiste is het tonen of meesturen van een kopie van het kentekenbewijs bij de aanvraag van een parkeervergunning. In veel gemeenten is het kentekenbewijs nog altijd een indieningsvereiste. Zelfs als de aanvraag digitaal – met behulp van DigiD – kan worden gedaan, kan het zijn dat een kopie van het kentekenbewijs moet worden meegezonden (39%). Enkele gemeenten vragen daarbij ook een uittreksel uit de Gemeentelijke Basis Administratie (11%). Ook dat is een overbodig bewijsstuk: de gemeente kan op basis van het legitimatiebewijs een controle in de (eigen) GBA uitvoeren.

De regeldruk van de aanvraag van parkeervergunningen kan worden verminderd door het principe van eenmalige gegevensuitvraag te volgen. Dit betekent concreet dat:

- De gemeente de persoons- en adresgegevens op basis van het legitimatiebewijs opzoekt in de GBA.
- De gemeente de autogegevens opzoekt in het register van de RDW.

### **Aanbeveling**

6. Zorg dat gemeenten overbodige indieningsvereisten schrappen.

### **Parkeervergunning wijzigen**

Er komen vier varianten voor om het kenteken van een parkeervergunning te wijzigen (bijvoorbeeld na de aanschaf van een nieuwe auto):

- Bij het loket (47%).
- Digitaal (47 %, 26% met behulp van Digid).
- Per post (3%).

---

<sup>1</sup> Zie ook: *Te veel gevraagd; minder indieningsvereisten, meer service* (2010), verkennend onderzoek door VNG, pagina 92

- Telefonisch (3%).

De helft van de gemeenten vraagt bewoners om met het nieuwe kentekenbewijs en de oude vergunning naar het loket te komen. Aan het loket wordt de vergunning in de meeste gevallen direct aangepast. Hier geldt dat een merkbare vermindering van regeldruk mogelijk is, door er voor te zorgen dat ook de wijziging in alle gemeenten digitaal, eventueel met behulp van DigiD, kan worden doorgegeven.

### **Aanbevelingen**

7. Zorg dat het wijzigen van een parkeervergunning in alle gemeenten digitaal (eventueel met behulp van Digid) kan.
8. Zorg dat gemeenten overbodige indieningsvereisten bij de wijziging van parkeervergunningen schrappen.

De kosten van parkeervergunningen variëren per wijk en per gemeente. Het ligt voor de hand dat dit samenhangt met afwegingen die gemeenten maken in het kader van het parkeerbeleid. Het valt op dat ook de kosten van het wijzigen van de parkeervergunning sterk variëren, terwijl het dan gaat om administratiekosten. Een wijziging van het kenteken kost in de gemeente Haarlemmermeer bijvoorbeeld € 20,-, terwijl de gemeente Delft slechts €3,35 in rekening brengt. Het is onduidelijk wat de reden is voor de verschillen in kosten. Bij de reductie van deze kosten kunnen mogelijk lessen worden geleerd van de best-practices. De gemeenten Delft, Dordrecht en Leiden kunnen daar bij betrokken worden.

### **Aanbeveling**

9. Begrens de administratiekosten van de wijziging van parkeervergunningen.

### **Eenmalige gegevensuitvraag**

Met het principe van eenmalige gegevensuitvraag als uitgangspunt, kan de regeldruk als gevolg van het wijzigen van parkeervergunningen nog verder dan nu met behulp van DigiD al het geval is, worden gereduceerd. In de huidige situatie moet de aanschaf van een nieuwe auto twee keer bij de overheid gemeld worden:

1. De tenaamstelling van de auto moet worden gewijzigd door RDW.
  2. Het kenteken van de parkeervergunning moet worden gewijzigd door de gemeente.
- Het combineren van deze handelingen zal de regeldruk voor burgers verder verminderen.

Dit betekent in praktijk het volgende:

- a. Bij de tenaamstelling kan de burger aangeven dat ook de parkeervergunning moet worden gewijzigd.
- b. Dit bericht wordt automatisch door RDW aan de betreffende gemeente gezonden.
- c. De gemeente wijzigt de parkeervergunning en stuurt deze automatisch toe.

**Aanbeveling**

10. Zorg dat het principe van eenmalige gegevensuitvraag toegepast wordt, door de procedure van tenaamstelling en wijziging van parkeervergunning te koppelen.